



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrungsgeleis, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle mobile Maschinenwarnanlage
 - Linien-schallquelle Rottenwarnanlage
 - Punkt-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - BE-Fläche

Anlage 2.07

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
(Genehmigungsbereich des EBA)				
Projektdaten				
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm				
Planer/Träger: A.T.T. GmbH Ingenieur in Bauwesen Erdener Straße 17 97222 Eyring		Auftrag Nr.: Datum: Name: get. 12.2022 Kaiser beob. 12.2022 Kaiser get. 12.2022 Krenz		
Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (IN-N-GS) Rundestraße 1 30173 Hannover		Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 1 30173 Hannover		
Name: Ort, Datum, Unterschrift		Name: Ort, Datum, Unterschrift		
Maßstab: 1:5000		Blatt 7 von 28 Baulärm Einwirkungen (Lärmmodelle) Höhen- und Koordinatensystem		
Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III				
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf				
Bauwerksnummer: Bau-Kilometer: Kartcode: Brückennummer: Barcode:				